

## **ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ С КНДР В 1957 ГОДУ**

*Аннотация.* Развитию экономических связей между СССР и КНДР серьезно помешала Корейская война 1950–1953 гг. Вскоре после подписания Соглашения о перемирии между Севером и Югом руководство Северной Кореи взяло курс на скорейшее восстановление национальной экономики, в серьезной степени пострадавшей от разрушительной войны: государство остро нуждалось в разного рода гражданской и промышленной продукции, которую она на тот момент была не в состоянии производить из-за отсутствия необходимых производственных мощностей. Во времена холодной войны у Корейской Народно-Демократической Республики не было иного варианта, кроме получения помощи от Советского Союза. С середины 50-х годов XX века Северная Корея вошла в число стран социалистического блока, для которых крупные промышленные предприятия Свердловска и Свердловской области производили и экспортировали свою продукцию посредством всесоюзного объединения «Тяжпромэкспорт» и ряда других. Статья посвящена экономическому сотрудничеству промышленных предприятий Свердловской области (за исключением непосредственно Свердловска) с КНДР в 1957 году – в год ликвидации в СССР отраслевых министерств и образования совнархозов. Проведен анализ статистики объемов торговли и товарной матрицы между промышленными предприятиями Свердловской области и КНДР в 1957 году, делаются обоснованные научные выводы. Новизной нашего исследования является то, что его источниковая база основана на впервые введенных в научный оборот в рамках изучаемого вопроса материалах Государственного архива Свердловской области, связанных с деятельностью отдела внешних сношений СНХ Свердловского экономического административного района, что помогло пролить свет на объемы экспортных поставок в КНДР продукции предприятий Свердловской области по линии управлений машиностроения, черной металлургии, цветной металлургии, деревообрабатывающей и бумажной промышленности. Актуальность темы обусловлена важностью понимания роли регионов СССР во внешнеэкономическом сотрудничестве Советского Союза с социалистическими странами в процессе изучения истории не только отечественной экономики, но и экономики КНДР, одного из наиболее закрытых государств мира.

Данная работа осуществлялась при поддержке Базовой университетской программы исследований Кореи через Министерство образования Республики Корея и Службы содействия развитию корееведения Академии корееведения (AKS-2019-OLU-2250001).

*Ключевые слова:* Свердловская область, промышленность, история экономики Урала, экономика Северной Кореи, КНДР, экономическое сотрудничество.

**Valentin V. Khrenov**

## **ECONOMIC COOPERATION OF INDUSTRIAL ENTERPRISES OF THE SVERDLOVSK REGION WITH THE DPRK IN 1957**

*Abstract.* The development of economic relations between the USSR and the DPRK was seriously hindered by the Korean War of 1950-1953. Shortly after the signing of the Korean Armistice Agreement between the North and the South, the North Korean leadership headed for the speedy restoration of the national economy which had been seriously damaged by the devastating war: the state urgently needed all kinds of civil and industrial products that North Korean industry couldn't produce at that time because of the lack of necessary production capacity. In the period of the Cold

War the Democratic People's Republic of Korea had no option but to receive such assistance from the Soviet Union. And since the middle of 1950s North Korea became one of the countries of the socialist bloc for which large industrial enterprises of Sverdlovsk and the Sverdlovsk region produced and exported their products through the all-union association "Tyazhpromexport" etc., and these ties were maintained with varying success until the dissolution of the USSR. This article is devoted to the economic cooperation of industrial enterprises of the Sverdlovsk region (except for the city of Sverdlovsk directly) with the DPRK in 1957 - in the year of the liquidation of branch ministries in the USSR when Councils of National Economy were established. Statistics on trade volumes and commodity matrix between industrial enterprises of the Sverdlovsk region and the DPRK in 1957 is analyzed, reasonable scientific conclusions are made. The scientific novelty of our research is determined by using the materials of the State Archive of the Sverdlovsk Region on the activities of the Department of External Relations of the National Economy Council of the Sverdlovsk Economic Administrative Region which have been first introduced into scientific circulation. It helped us shed light on the volume of export deliveries to the DPRK from enterprises of the Sverdlovsk region working under the departments of mechanical engineering, ferrous metallurgy, non-ferrous metallurgy, woodworking and paper industry. The relevance of the topic is due to the importance of understanding the role of the regions of the USSR in the foreign economic cooperation of the Soviet Union with socialist countries in the process of studying the history of not only the domestic economy, but also the economy of the DPRK that is one of the most closed countries in the world.

This work was supported by the Core University Program for Korean Studies through the Ministry of Education of the Republic of the Korea and Korean Studies Promotion Service of the Academy of Korean Studies (AKS-2019-OLU-2250001).

*Key words:* Sverdlovsk region, industry, history of the Ural economy, economy of North Korea, North Korea, economic cooperation.

В век глобализации происходит активное расширение не только политических, культурных, но и также экономических контактов России с зарубежными государствами. Что касается экономического сотрудничества, то здесь немалую роль играли и продолжают играть субъекты Российской Федерации, на территории которых сосредоточены крупные промышленные предприятия, чья продукция экспортируется во многие страны мира.

Если в наши дни формы международного экономического сотрудничества весьма разнообразны, то во времена Советского Союза их количество было весьма ограниченным и сводилась преимущественно к научно-техническим контактам и внешней торговле, основную долю которой составляла продукция отечественной промышленности. Свои коррективы в этот процесс внесла начавшаяся в 1946 году холодная война: основными рынками сбыта продукции советских промышленных предприятий вплоть до распада СССР стали так называемые «страны народной демократии» Восточной Европы, Африки, Латинской Америки и Азии, в число которых в 1948 году вошла Коре́йская Народно-Демократическая Республика. В экспортных поставках в эти страны были задействованы многие предприятия со всего Советского Союза, в том числе и Свердловской области.

1 июля 1957 года в СССР отраслевые министерства были упразднены, а функции территориального управления промышленностью были возложены на совнархозы (СНХ) [Закон от 10 мая 1957 года]. В Свердловской области был создан Совет народного хозяйства Свердловского экономического административного района, состоявший из различных отраслевых управлений: электротехнической промышленности, промстройматериалов и других [ГАСО. Оп. 1. Д. 1001. Л. 74]. При этом сотрудничество предприятий Свердловской области с КНДР в 1957 году

развивалось по линии пяти управлений: машиностроения, черной металлургии, цветной металлургии, промстройматериалов, деревообрабатывающей и бумажной промышленности. Ниже обозначим эти предприятия:

1. Управление машиностроения:

– Красногвардейский крановый завод (п. Красногвардейский, Артёмовский городской округ)

– Полевской машиностроительный завод «Красный металлист» (г. Полевской)

– Ирбитский мотоциклетный завод (г. Ирбит)

2. Управление черной металлургии:

– Первоуральский новотрубный завод (г. Первоуральск)

– Ревдинский метизно-металлургический завод (г. Ревда)

– Металлургический завод имени А. К. Серова (г. Серов)

3. Управление цветной металлургии:

– Завод по обработке цветных металлов (г. Верхняя Салда)

– Каменск-Уральский завод по обработке цветных металлов (г. Каменск-Уральский)

4. Управление промстройматериалов:

– Фабрика имени Коминтерна (пос. Белоярский)

5. Управление деревообрабатывающей и бумажной промышленности:

– Тавдинский фанерный комбинат (г. Тавда)

Важную роль в осуществлении экспортных поставок в Северную Корею в 1957 году играли прежде всего промышленные предприятия, подведомственные Управлению машиностроения и черной металлургии Свердловского СНХ. По Управлению машиностроения ситуация с экспортом в КНДР в указанный период складывалась следующим образом:

*Красногвардейский крановый завод (ККЗ).* Завод расположен в поселке Красногвардейский Артёмовского городского округа Свердловской области. Был основан на реке Ирбит в 1776 году как железоделательный завод, а в 1906 году получил название Ирбитский металлопрокатный завод [Красногвардейский крановый завод]. Вскоре после окончания войны завод освоил производство грузоподъемного оборудования – ручных лебедок, грузоподъемных кошек и тали, что обусловило появления у завода более узкой специализации и привело к переименованию его в 1952 году в «Красногвардейский крановый завод» [Красногвардейский крановый завод].

Согласно архивным документам «План поставки оборудования на экспорт в 1957 году для стран народной демократии и портфель заказов на экспорт Красногвардейского завода», начальник управления внешних сношений министерства тяжелого машиностроения С. Родионов во втором полугодии 1956 года направил в адрес руководства Красногвардейского кранового завода портфель заказов по экспорту продукции завода на 1957 год на общую сумму 389,79 тыс. руб. В указанном году экспорт предлагалось осуществлять в Китайскую Народную Республику (КНР), Корейскую Народно-Демократическую Республику (КНДР), Демократическую Республику Вьетнам (ДРВ), Монгольскую Народную Республику (МНР) и Польскую Народную Республику (ПНР) [ГАСО. Оп. 1. Д. 936. Л. 1–22].

В 1957 году ККЗ планировал экспортировать в КНДР следующее грузоподъемное оборудование:

- таль червячная (т. е. механизм, предназначенный для подъема, опускания, перемещения грузов) грузоподъемностью 1 тонна: 7 шт. на сумму 1,4 тыс. руб. со сроком поставки в IV квартале 1957 года [ГАСО. Оп. 1. Д. 936. Л. 21–22]

- кошка (т. е. каретка, предназначенная для горизонтального перемещения тали) грузоподъемностью 1 тонна: 9 шт. на сумму 0,72 тыс. руб. со сроком поставки во II квартале [ГАСО. Оп. 1. Д. 936. Л. 16] и 7 шт. на сумму 0,56 тыс. руб. со сроком поставки в IV квартале 1957 года [ГАСО. Оп. 1. Д. 936. Л. 21–22].

- ручной кран грузоподъемностью 3 тонны, пролет 5 м.: 1 шт. на сумму 2,9 тыс. руб. со сроком поставки до 01.12.1957 [ГАСО. Оп. 1. Д. 936. Л. 22].

О том, что данные заказы были выполнены в полном объеме, свидетельствует наличие на последней странице документа отметки «Отгружено» [ГАСО. Оп. 1. Д. 936. Л. 22].

Таким образом, Красногвардейский крановый завод за 1957 год поставил в КНДР кошки, тали червячные и ручной кран на общую сумму 5,58 тыс. руб., что составило 1,43 % от валовой стоимости продукции завода, отправленной на экспорт в указанный год. При этом следует отметить, что в разделе о поставках товаров ККЗ на официальном сайте завода упоминается 15 стран, в которые предприятие осуществляло поставки до 1960 года [Красногвардейский крановый завод], однако по непонятной причине об экспорте в КНДР там ничего не говорится. Можно лишь предположить, что отсутствие информации об этом связано с крайне незначительным объемом экспорта продукции относительно других государств, что упоминанием о поставках в Северную Корею решили пренебречь.

*Полевской машиностроительный завод «Красный металлист».* Расположен в г. Полевской Свердловской области. Основан в 1719 году и является одним из старейших отечественных предприятий [Машиностроительный завод Урала]. В годы Великой Отечественной войны в Полевской был эвакуирован машиностроительный завод «Красный металлист» (благодаря чему завод в статистических отчетах СНХ выступает как «Завод «Красный металлист»»), и с первых же дней начал вырабатывать оборонную продукцию. В послевоенное время основными видами продукции под маркой «ПМЗ» стали конвейеры, электротали, лебёдки и многочисленные виды литья [Машиностроительный завод Урала].

С поставками продукции ПМЗ в КНДР дело обстояло не так уж и просто. В плане на 1957 год «Красный металлист» должен был выполнить 38 заказ-нарядов на экспорт продукции на общую сумму 637,8 тыс. руб., из которых лишь один заказ предназначался для Северной Кореи со сроком поставки в III квартале 1957 года [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 221]. Речь шла о поставке в КНДР одного ленточного конвейера модели 6550 на сумму 8,6 тыс. руб. [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 8] по линии всесоюзного объединения «Тяжпромэкспорт» [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 221]. Однако, согласно отчета о выполнении экспортных поставок отдела внешних сношений по Свердловскому экономическому административному району за 1957 год, этот заказ оказался единственным из всех запланированных заказов ПМЗ, который завод не успел выполнить за отчетный год [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 8].

Недоставка конвейера была связана с отсутствием электродвигателя, поставляемого заводом «Кузбассэлектромотор», который поступил на ПМЗ вместо II квартала 1957 года [ГАСО. Оп. 1. Д. 947. Л. 3] только в январе 1958 года, а в феврале предполагалось произвести монтаж электродвигателя на конвейер и его отгрузку [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 34]. В итоге, хоть и с небольшой задержкой по вине смежника, конвейер был отгружен в КНДР в том же месяце, в январе 1958 года, о чем говорится в графике поставки невыполненных на 1 января 1958 года заказ-нарядов на экспорт по Свердловскому совнархозу [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 10].

Таким образом, Полевской машиностроительный завод «Красный металлист» поставил за 1957 год (с фактической отгрузкой в январе 1958 года) ленточный конвейер модели 6550 на общую сумму 8,6 тыс. руб., что составило 1,35 % от валовой стоимости экспортированной продукции завода в отчетном году.

Согласно информации официального сайта «ПМЗ» о поставках продукции за рубеж, полевские конвейеры и электротали поставлялись в Болгарию, Вьетнам, Монголию, Цейлон, Югославию, Польшу, Китай, Кубу, Гану, Мали, Финляндию, Турцию [Машиностроительный завод Урала], а о поставках в Северную Корею, как и в случае с Красногвардейским крановым заводом, здесь также не говорится ни слова.

*Ирбитский мотоциклетный завод (ИМЗ).* Предприятие появилось в 1941 году в результате эвакуации в уральский город Ирбит Московского мотоциклетного завода, который на многие годы стал ведущим отечественным производителем тяжелых мотоциклов под маркой «Урал» [Ирбитский мотоциклетный завод]. В 1953 году началась поставка ирбитских мотоциклов М-72 на экспорт. В основном они вывозились в развивающиеся страны и государства Восточной Европы [Город Ирбит], в т. ч. и в КНДР.

Основной экспортной продукцией завода в 1957 году по-прежнему оставались мотоциклы М-72, однако сведения об их поставке в КНДР на указанный год отсутствуют. Что же касается экспорта запасных частей к этим мотоциклам, то, как следует из справки об отгрузке на экспорт мотозапчастей Ирбитским мотоциклетным заводом, география их поставок включала в себя такие страны, как Румынию, ПНР, ЧССР, ГДР, МНР, Албанию, Болгарию, Венгрию, КНР и КНДР [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 247–252]. В 1957 году запчасти на общую сумму 5,5 тыс. руб. были отгружены в КНДР в четыре этапа: 29.03.1957 (2 тыс. руб.), 18.04.1957 (2,5 тыс. руб.), 25.04.1957 (0,9 тыс. руб.) и 12.12.1957 (0,1 тыс. руб.) [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 249].

Таким образом, в 1957 году экспорт продукции в Корею Народную Демократическую Республику предприятиями, подчинявшимся управлению машиностроения Свердловского СНХ, был выполнен в полном объеме. Нарушения в сроках поставки были допущены лишь заводом «Красный металлист» по вине смежника, не поставившего вовремя на ПМЗ электродвигатель для конвейера.

Экспорт продукции в КНДР в 1957 году по предприятиям, подведомственным Управлению черной металлургии СНХ, выглядел так:

*Первоуральский новотрубный завод.* Был основан в 1732 году как Васильево-Шайтанский железоделательный завод, который производил чугун и кричное железо. Нынешнее название завод получил в начале 1920-х гг., вскоре после пере-



именования города в Первоуральск и освоения прокатки труб, что и по сей день является основной продукцией предприятия [Первоуральский новотрубный завод – информация о предприятии].

В плане на 1957 год Первоуральский новотрубный должен был выполнить 401 заказ-наряд на экспорт продукции на общую сумму 37927,8 тыс. руб., из которых 3 заказа на поставку катаных труб в КНР и КНДР так и не были выполнены за отчетный год: в КНР оказалось не поставлено 2 заказ-наряда на 15 тонн, а в КНДР – 1 заказ на 5 тонн катаных труб (с поставкой в августе 1957 года), при этом сумма последнего составила 25 тыс. руб. В справке по экспортным поставкам по Управлению черной металлургии Свердловского СНХ срыв поставок в Северную Корею объяснялся неполной обеспеченностью завода металлом для изготовления 5 тонн труб [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 188]. А вот в объяснительной записке Свердловского Совнархоза о срыве поставок на экспорт в 1957 году на имя Председателя Совета министров РСФСР Ф.Р. Козлова все вышеуказанные недопоставки объяснялись тем, что для каждого из указанных заказов требовалась специальная плавка стали, в связи с чем требовалось больше времени на изготовление продукции. При этом отмечалось, что по состоянию на начало января 1958 года всё изготовлено и будет немедленно отгружено, как только будет получено разрешение на отгрузку [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 33]. В итоге товар был полностью отгружен в КНР и КНДР в феврале 1958 года [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 10].

В плане экспортных поставок Новотрубного завода на I квартал 1957 года также значился заказ на 300 погонных метров тонкостенных труб на сумму 0,28 тыс. руб. для ТЭЦ при Текстильном комбинате в Пхеньяне. В начале января 1958 года на имя зампреда Свердловского СНХ П. Я. Соколова от председателя всесоюзного объединения Проммашэкспорт Д. Казакова была направлена ведомость недопоставленного оборудования и материалов за 1957 год по состоянию на 1 января 1958 года, где был и вышеуказанный заказ [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 71]. В письме Проммашэкспорта содержалась директива принять меры к изготовлению и отгрузке материалов и оборудования в течение I квартала 1958 года [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 69], однако нам не удалось найти документального подтверждения того, что допоставка по этому заказу в итоге была осуществлена.

*Ревдинский метизно-металлургический завод.* Находится в г. Ревда Свердловской области. Был основан в 1734 году как Ревдинский железоделательный завод, в первой половине XX века переименован в Ревдинский метизно-металлургический завод. Базовой продукцией предприятия в советское время было производство разного вида проволоки и метизов. Прекратил существование в начале 2000-х после слияния с Нижне-Сергинским металлургическим заводом в Нижнесергинский метизно-металлургический завод (ныне АО «НЛМК-Урал» [Промышленные предприятия России]).

На 1957 год Ревдинский метизно-металлургический завод получил 141 заказ-наряд на экспорт продукции валовой стоимостью 4017,5 тыс. руб., из которых оказался не выполнен в срок единственный заказ на поставку в IV квартале 20,6 тонн бердной проволоки на общую сумму 30,8 тыс. руб., что составило лишь 0,78% от заявленной стоимости экспортируемой заводом продукции

в 1957 году [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 10]. В списке Свердловского СНХ заказ-нарядов, невыполненных на 01.01.1958 вина за срыв поставки полностью возлагалась на Ревдинский метизно-металлургический завод [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 34], а не на смежников, как это было в случае с заводом «Красный металлист». И действительно, как следует из справки по экспортным поставкам по Управлению черной металлургии, причиной такого срыва была задержка ввода Ревдинским заводом нового волочильного отделения, что не позволило изготовить продукцию в срок [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 188]. В отчете о выполнении экспортных поставок отдела внешних сношений по Свердловскому экономическому административному району за 1957 год о причинах этой недопоставки говорится, что заказ изготовлен и будет немедленно отгружен с получением разрешения на отгрузку [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 10]. В справке о выполнении поставок за 1957 год в разделе по данному заказу содержится примечание о том, что «есть разрешение грузить в январе 1958 г.» [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 207]. Тем не менее, в итоге поставка была выполнена только в феврале 1958 года [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 34].

*Металлургический завод имени А. К. Серова.* Был основан в 1894 году как Надеждинский металлургический завод [Надеждинский металлургический завод. О заводе]. После переименования в 1939 году города Надеждинск в Серов предприятие получило название Металлургический завод имени А. К. Серова, а в 2016 году предприятию возвращено первоначальное название [Надеждинский металлургический завод. История]. Основным видом продукции завода является производство легированной стали.

Согласно плану Министерства тяжелого машиностроения, в III квартале 1957 года Металлургический завод имени А. К. Серова должен был поставить 20,5 тонн легированной стали для Бонгунского азотно-тукового завода (АТЗ) (г. Бонгун, КНДР), однако этот заказ по итогам года по неизвестной причине оказался невыполненным [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 67]. Несмотря на срыв поставок в 1957 году, в план экспорта продукции завода им. А. К. Серова на I квартал 1958 года вошел очередной заказ для этого же АТЗ в Бонгуне, а именно: 0,72 тонны тонкостенных нержавеющих труб на сумму 1,7 тыс. руб. Как следует из примечаний к данным документам, вышеуказанная поставка в КНДР на этот раз была произведена в срок и в полном объеме [ГАСО. Оп. 1. Д. 954. Л. 24]. Однако, документального подтверждения восполнения недопоставок за 1957 год нам найти не удалось.

Таким образом, ситуация с выполнением заказов для Северной Кореи в 1957 году предприятиями черной металлургии Свердловской области оказалась несколько хуже, чем в случае с Управлением машиностроения. Все предприятия по линии Управления черной металлургии Свердловского СНХ, производившие продукцию для КНДР, испытывали те или иные проблемы с поставками, которые в основном носили технологический характер. Так, если Первоуральский новотрубный завод не сумел обеспечить в срок заказ на поставку труб в Северную Корею по причине того, что для его выполнения требовалась специальная плавка стали, то в случае Ревдинским заводом срыв сроков поставки был связан с поздним вводом в эксплуатацию нового волочильного отделения для изготовления

бердной проволоки, что, тем не менее, не помешало производителям восполнить эти недопоставки в начале 1958 года. Причина срыва заказа Серовским заводом на поставку легированной стали для Бонгунского азотно-тукового завода в КНДР осталась неизвестной, но можно полагать, что причина этого могла быть связана с более трудоемкими технологическими процессами при плавке стали, как это имело место быть на Первоуральском новотрубном заводе.

По линии Управления цветной металлургии в 1957 году в КНДР экспортировали свою продукцию следующие предприятия Свердловского СНХ:

*Верхнесалдинский завод по обработке цветных металлов.* Основан в 1933 году в г. Верхняя Салда Свердловской области и стал специализироваться на выпуске сплавов повышенной прочности (из титана, никеля и других цветных металлов) для авиационной, а впоследствии и ракетной промышленности [ВСМПО-АВИСМА. Создание]. В постсоветское время предприятие стало носить название ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА» [ВСМПО-АВИСМА. Становление].

Согласно плану Министерства тяжелого машиностроения, в III квартале 1957 года Верхнесалдинский завод по обработке цветных металлов должен был поставить 0,7 тонн медных прутков на сумму 6 тыс. руб. для Азотно-тукового завода в КНДР, однако этот заказ в 1957 году по неизвестной причине так и не был выполнен [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 68].

*Каменск-Уральский завод по обработке цветных металлов (ОЦМ).* Основан в 1942 году в г. Каменск-Уральский Свердловской области и специализируется на выпуске такой продукции из цветных металлов, как прессованные и тянутые прутки различных сечений, проволоки, литейных сплавов и др. [Каменск-Уральский завод по обработке цветных металлов].

Каменск-Уральский завод ОЦМ не отличался дисциплинированностью в отношении пунктуальности выполнения показателей по экспорту продукции предприятия. По этой причине 18 января 1958 года и. о. начальника Управления цветной металлургии Н. Горский издал приказ, в котором директор Каменск-Уральского завода ОЦМ Матюханов подвергся жесткой критике за то, что не контролировал ход выполнения экспортных поставок и привел к их срыву. При этом Н. Горский обязал дирекцию завода изготовить и отгрузить продукцию в январе 1958 года и отчитаться об этом до 30 января 1958 года [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 209]. Уже через два дня после издания приказа, 20 января 1958 г. замначальника Управления цветных металлов Л. Розенберг направил в отдел внешних сношений Свердловского совнархоза дополнения к отчету об отгрузке продукции в зарубежные страны за 1957 год из которого следовало, что из 335 заказ-нарядов на экспорт изделий из драгоценных металлов на общую сумму 11 млн. руб. остались невыполненными 35 заказов на сумму 787 тыс. руб. для ЧССР, КНР, Румынии, МНР, Болгарии и КНДР. Причем объем невыполненных заказов для Коре́йской Народно-Демократической Республики составил 100 тыс. руб. [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 208].

Несмотря на приказ Управления цветной металлургии о необходимости допоставки продукции, нам так и не удалось найти ни одного подтверждения того, что Каменск-Уральский завод ОЦМ в итоге осуществил поставку неотгруженного в 1957 году товара.



Таким образом, ситуация с экспортом в 1957 году в КНДР продукции заводов цветной металлургии Свердловской области обострялась значительно хуже, чем в случае с предприятиями, подведомственными управлениям машиностроения и черной металлургии. Ни одно из предприятий по линии Управления цветной металлургии Свердловского СНХ не сумело обеспечить запланированные на 1957 год поставки продукции в КНДР в полном объеме. Кроме того, до сих пор остается открытым вопрос о том, были ли в итоге выполнены поставки в Северную Корею, изначально запланированные на этот период.

По Управлению промстройматериалов в обозначенный период поставки в КНДР осуществляло лишь одно предприятие Свердловска:

*Фабрика имени Коминтерна.* Располагается в пос. Белоярский Свердловской области. Фабрика была основана в 1914 году [Асбестовский городской округ. История Асбеста] и теперь является одним из ведущих отечественных производителей асбестового картона и теплоизоляционных материалов. После приватизации в постсоветские годы предприятие стало носить название ООО «Белоярская фабрика асбокартонных изделий» (БФАИ) [Белоярская фабрика асбокартонных изделий].

Согласно отчету треста «Союзасбест» об отгрузке товаров на экспорт от 31 декабря 1957 года, в 1957 году Фабрика имени Коминтерна отгрузила в КНДР 36,08 тонн асбестового картона (асбокартона) на сумму 55 тыс. руб. Помимо Корейской Народно-Демократической Республики, в указанном году фабрика экспортировала аналогичную продукцию также в Афганистан, Албанию и МНР [ГАСО. Д. 945. Л. 237].

Примечательно, что данный заказ для Северной Кореи был самым крупным среди всех экспортных поставок предприятия 1957 года. Так, для сравнения, в МНР было отгружено 15,7 тонн асбокартона за 26,3 тыс. руб., в Афганистан лишь 1 тонна за 1500 тыс. руб., а в Албанию и вовсе 0,2 тонны за 360 руб. При этом стоит отметить, что фактически отгруженный объем продукции во все вышеуказанные страны точно совпадал с запланированным [ГАСО. Д. 945. Л. 237].

На 1958 год у Фабрики имени Коминтерна также была запланирована поставка в Корейскую Народно-Демократическую Республику, однако в значительно меньшем объеме по сравнению с 1957 годом. Так, в I квартале 1958 года предприятие отправила в КНДР всего лишь 160 кг. (33 м<sup>2</sup>) асбестового картона ГОСТ 2850–45 [ГАСО. Д. 954. Л. 50] и была единственной экспортной поставкой предприятия за 1958 год.

Все вышеуказанные заказы, выполненные Фабрикой имени Коминтерна для Северной Кореи в 1957–1958 годах в установленные сроки и в полном объеме, предназначались для *Мадонского цементного завода* (г. Мадон, КНДР) [ГАСО. Д. 954. Л. 50], на строительство которого в этот период направлялась продукция многих промышленных предприятий Свердловска. Причем объем поставки в КНДР от общего объема экспорта предприятия в 1957 году составил 66 %.

Наконец, по управлению деревообрабатывающей и бумажной промышленности поставки в КНДР в 1957 году осуществляло лишь одно предприятие Свердловской области:

*Тавдинский фанерный комбинат.* Основан в г. Тавда Свердловской области в июле 1941 года. Главным видом выпускаемой продукции с начала его основания стали различные виды фанеры, древесно-стружечных плит, гнуто-клееных изделий и др. На сегодняшний день предприятие носит название «Тавдинский фанерно-плитный комбинат» [ООО «Тавдинский фанерно-плитный комбинат»].

В плане заказ-нарядов на экспорт продукции Тавдинского фанерного комбината на 1957 год имелся заказ на поставку в КНДР 94 кубометров фанеры клееной на сумму 85 тыс. руб. По итогам 1957 года этот комбинат стал единственным предприятием Свердловской области, которое, согласно его отчетам об экспортных поставках, не только выполнило, но и перевыполнило план экспорта своей продукции в Корею в Народную Демократическую Республику, отправив туда 102 кубометра фанеры на сумму 92 тыс. руб. [ГАСО. Оп. 1. Д. 945. Л. 183].

Таким образом, в 1957 году экономическое сотрудничество промышленных предприятий Свердловской области с Корею в Народную Демократическую Республику велось по линии пяти управлений Свердловского совнархоза: машиностроения, черной металлургии, цветной металлургии, промстройматериалов, а также деревообрабатывающей и бумажной промышленности, которые в совокупности были представлены десятью заводами. При этом из них по три предприятия приходилось на управление машиностроения и черной металлургии, продукция которых составила основу валового объема экспортных поставок продукции предприятий Свердловской области в Северную Корею за 1957 год.

Основные проблемы в ходе поставок в КНДР в течение 1957 года преимущественно сводились к задержкам отгрузки продукции. Такие задержки в основном были связаны с нерасторопностью смежников (как в случае с заводом «Красный металлист», на который не был вовремя поставлен электродвигатель с завода «Кузбассэлектромотор» для изготовления конвейера), так и с технологическими причинами (как в случае с Первоуральским новотрубным заводом и, возможно, также Металлургическому заводу имени А. К. Серова, которым для выполнения заказа на поставку труб в Северную Корею требовалась специальная плавка стали). Иногда срыв сроков поставок происходил по вине завода-производителя (например, по причине позднего ввода в эксплуатацию нового волочильного отделения для изготовления бердной проволоки на Ревдинском метизно-металлургическом заводе), а также не очень ответственного отношения к экспортным поставкам со стороны руководства Каменск-Уральского завода ОЦМ. К сожалению, по ряду заказов, запланированных на 1957 год для КНДР, но не отгруженных в срок, нам не удалось найти документального подтверждения фактического их выполнения (например, в случае Верхнесалдинского завода по обработке цветных металлов, Металлургического завода имени А. К. Серова и одного из заказов Первоуральского новотрубного завода).

Несмотря на обозначенные выше проблемы, с которыми столкнулось большинство заводов Свердловской области в ходе обеспечения поставок своей продукции в Северную Корею в 1957 году, у четырех предприятий – Красногвардейского крапового завода, Ирбитского мотоциклетного завода, Фабрики имени Коминтерна

и Тавдинского фанерного комбината – все поставки в КНДР в целом прошли без замечаний. При этом Тавдинский комбинат, в отличие от всех остальных заводов, не только обеспечил выполнение всех заказов в срок, но и даже перевыполнил план поставок на 9 %.

Что касается доли экспортных поставок промышленных предприятий Свердловской области в Корею Народно-Демократическую Республику по сравнению с экспортом в другие страны в 1957 году, такие данные удалось найти лишь по трем из десяти рассмотренных предприятий: по двум они оказались относительно низкими: по Красногвардейскому крановому заводу (1,43 %) и Полевскому машиностроительному заводу «Красный металлист» (1,35 %), а по Фабрике имени Коминтерна, напротив, достаточно высокими 66 %).

### Список литературы

Асбестовский городской округ. История Асбеста [Электронный ресурс]. URL: <http://asbestadm.ru/about/history/> (Дата обращения: 29.03.2020)

Белоярская фабрика асбокартонных изделий [Электронный ресурс]. URL: <https://www.exponet.ru/exhibitions/online/metallexpo2007/asbokartonnyh.ru.html> (Дата обращения: 10.04.2020)

ВСМПО-АВИСМА. Создание [Электронный ресурс]. URL: <http://www.vsm-po.ru/ru/pages/Sozдание> (Дата обращения: 19.01.2020)

ВСМПО-АВИСМА. Становление [Электронный ресурс]. URL: <http://www.vsm-po.ru/ru/pages/Stanovlenie> (Дата обращения: 19.01.2020)

Город Ирбит – бывшая мотоциклетная столица России [Электронный ресурс]. URL: <http://irbit.info/news/problems/1334/> (Дата обращения: 14.01.2020)

Государственный архив Свердловской области – ГАСО. Ф. 1966. Оп. 1. Д. 936. 22 л.

Государственный архив Свердловской области – ГАСО. Ф. 1966. Оп. 1. Д. 945. 256 л.

Государственный архив Свердловской области – ГАСО. Ф. 1966. Оп. 1. Д. 947. 11 л.

Государственный архив Свердловской области – ГАСО. Ф. 1966. Оп. 1. Д. 954. 188 л.

Государственный архив Свердловской области – ГАСО. Ф. 1966. Оп. 1. Д. 1001. 170 л.

Ирбитский мотоциклетный завод [Электронный ресурс]. URL: <http://irbit.info/business/imz/> (Дата обращения: 14.01.2020)

Каменск-Уральский завод по обработке цветных металлов. О компании [Электронный ресурс]. URL: <https://kuzocm.ru/o-kompanii/> (Дата обращения: 20.01.2020)

Красногвардейский крановый завод. История завода [Электронный ресурс]. URL: <http://krantal.com/1-istoriya-zavoda.html> (Дата обращения: 15.01.2020)

Машиностроительный завод Урала – Полевской машиностроительный завод [Электронный ресурс]. URL: <http://www.polmashz.ru/about> (Дата обращения: 15.01.2020)

Надеждинский металлургический завод. История [Электронный ресурс]. URL: <https://www.steel.ugmk.com/factory/nmz/#c2> (Дата обращения: 15.01.2020)

Надеждинский металлургический завод. О заводе [Электронный ресурс]. URL: <https://www.steel.ugmk.com/factory/nmz/> (Дата обращения: 19.01.2020)

О дальнейшем совершенствовании организации управления промышленностью и строительством: Закон от 10 мая 1957 г. // Ведомости Верховного Совета СССР, 1957 г., № 11

ООО «Тавдинский фанерно-плитный комбинат. О комбинате [Электронный ресурс]. URL: [http://www.tavda.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=10&Itemid=102&lang=ru](http://www.tavda.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=10&Itemid=102&lang=ru) (Дата обращения: 15.01.2020)

Первоуральский новотрубный завод – информация о предприятии [Электронный ресурс]. URL: <https://www.metaprom.ru/articles/a207-pervouralskiy-novotrubnyy-zavod-informatsiya-o-predpriyatii/> (Дата обращения: 19.01.2020)

Промышленные предприятия России. ОАО «Нижнесергинский метизно-металлургический завод [Электронный ресурс]. URL: <https://ibprom.ru/nsmmz> (Дата обращения: 18.01.2020)

## References

- Asbestovskii gorodskoi okrug. Istoriia Asbesta [website]. URL: //http://asbestadm.ru/about/history/ (mode of access: 29.03.2020).
- Beloiarskaia fabrika asbokartonnykh izdelii [website]. URL: //https://www.exponet.ru/exhibitions/online/metallxpomo2007/asbokartonnyh.ru.html (mode of access: 10.04.2020).
- VSMPO-AVISMA. Sozdanie [website]. URL: // http://www.vsmmpo.ru/ru/pages/Sozdanie (mode of access: 19.01.2020).
- VSMPO-AVISMA. Stanovlenie [website]. URL: // http://www.vsmmpo.ru/ru/pages/Stanovlenie (mode of access: 19.01.2020).
- Gorod Irbit – byvshaia mototsikletnaia stolitsa Rossii [website]. URL: // http://irbit.info/news/problems/1334/ (mode of access: 14.01.2020).
- GASO [State Archive of Sverdlovsk Region]. Stock 1966. List 1. Dos. 936, 945, 947, 954, 1001.
- Irbitskii mototsikletnyi zavod [website]. URL: // http://irbit.info/business/imz/ (mode of access: 14.01.2020).
- Kamensk-Ural'skii zavod po obrabotke tsvetnykh metallov. O kompanii [website]. URL: // https://kuzocm.ru/o-kompanii/ (mode of access: 20.01.2020).
- Krasnogvardeiskii kranovyi zavod. Istoriia zavoda [website]. URL: // http://krantal.com/1-istoriya-zavoda.html (mode of access: 15.01.2020).
- Mashinostroitel'nyi zavod Urala – Polevskoi mashinostroitel'nyi zavod [website]. URL: // http://www.polmashz.ru/about (mode of access: 15.01.2020).
- Nadezhdinskii metallurgicheskii zavod. Istoriia [website]. URL: // https://www.steel.ugmk.com/factory/nmz/#c2 (mode of access: 15.01.2020).
- Nadezhdinskii metallurgicheskii zavod. O zavode [website]. URL: // https://www.steel.ugmk.com/factory/nmz/ (mode of access: 19.01.2020).
- O dal'neishem sovershenstvovanii organizatsii upravleniia promyshlennost'iu i stroitel'stvom: Zakon ot 10 maia 1957 g. // Vedomosti Verkhovnogo Soveta SSSR, 1957 g., № 11.
- OOO “Tavdinskii fanerno-plitnyi kombinat. O kombinat [website]. URL: // http://www.tavda.ru/index.php?option=com\_content&view=article&id=10&Itemid=102&lang=ru (mode of access: 15.01.2020).
- Pervoural'skii novotrubnyi zavod – informatsiia o predpriatii [website]. URL: // https://www.metaprom.ru/articles/a207-pervouralskiy-novotrubnyy-zavod-informatsiya-o-predpriatii/ (mode of access: 19.01.2020).
- Promyshlennye predpriatiia Rossii. OAO “Nizhneserginskii metizno-metallurgicheskii zavod [website]. URL: // https://ibprom.ru/nsmmz (mode of access: 18.01.2020).

*The article was submitted on 26.02.2020*